

ЛЫЖНЫЕ МАЗИ

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ



токо®



All around the world
leading teams
trust in leading
technology – TOKO.*



IBU
INTERNATIONAL BIATHLON UNION



* Во всем мире ведущие команды доверяют ведущей технологии – TOKO



Содержание

Продукция компании ТОКО – такой же неотъемлемый атрибут зимы, как снежный покров на лыжных трассах и гоночных маршрутах. Для многих ведущих спортсменов она является гарантией успеха, поэтому все первоклассные команды сотрудничают с нами для достижения наилучших результатов.

Лыжные команды.....	2–3
Введение.....	4
Основные виды снега	6
Технология ноу-хау	8
Тестирование.....	10
Восстановление скользящей поверхности.....	12
Очистка скользящей поверхности	14
Упрощенная доводка кантов.....	15
Профессиональная доводка кантов	16
Обзор лыжных мазей	18
Специальные лыжные мази	20
Мазь Irox	23
Парафины Hotwax	26
Порошки и ускорители 100% FLUORO – окончательная обработка	30
Спонсорская команда TOKO Nordic / Ноу-хау компании Nordic	34
Спрей для держания Grip Spray.....	36
Мази GripWax и KlistWax	38
Инструмент для накатки Structurite Nordic	40
Тиски и струбцины	42



Зачем нужна лыжная мазь?

Тот, кто становится на лыжи, выходит на гоночную лыжную трассу или пробует освоить сноуборд, – даже впервые в жизни – преуспеет в этом деле лучше, сделает это безопаснее, легче и быстрее используя правильно подобранный смазочный материал. В итоге занятия спортом принесут Вам больше удовольствия, движения станут более ловкими, техника – лучше, а зимние виды спорта – еще более привлекательными.

Однако, для классических беговых лыж сцепление имеет такое же большое значение, как и скольжение – и это относится как к любителям, так и к профессионалам. Даже в трудных условиях, например при налипании снега, правильное нанесение мази поможет добиться идеального сцепления с целью достижения оптимальной эффективности.

Компания TOKO желает Вам веселых и успешных занятий зимними видами спорта!

УХОД ЗА ЭКИПИРОВКОЙ



TOKO FUNCTIONAL SPORTSWEAR CARE

Средство по уходу Toko Functional Sportswear Care восстанавливает функции современной спортивной одежды.

Повышается удаление влаги, а время высыхания сокращается.

Также имеет антистатический эффект.

Без использования Functional Sportswear Care:

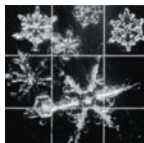
- Синтетические волокна слабо впитывают влагу и недостаточно транспортируют ее для испарения.
- Как следствие, владельцы имеют ощущения прилипания одежды.

После использования Functional Sportswear Care:

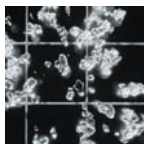
- После обработки синтетических волокон улучшается впитывание и перенос влаги на большую площадь.
- Спортивная одежда высыхает быстрее, становится сухой и приятной для носки.
- Благодаря наличию ионов серебра, Toko Functional Sportswear Care борется с бактериями и неприятным запахом.

1 стирка - 44 руб.

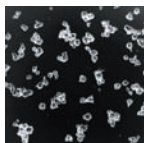
TOKO



Свежий снег



Старый снег/Влажный снег



искусственный снег

Компания TOKO и наука

Мы хотели бы поблагодарить «Eidgenössisches Institut für Schnee- und Lawinenforschung» (Швейцарский научно-исследовательский институт снега и лавин), расположенный в Давосе, за их экспертную поддержку. Компания TOKO работает в тесном сотрудничестве с ведущими экспертами во всем мире по исследованиям снега и лавин. В последние несколько лет в различных научных проектах исследовалась тема «скольжение по снегу»; результаты исследований использованы при разработке инновационных продуктах компании TOKO.

Краткий обзор типов снега от компании TOKO

Снег является подлинным «даром небес» – в виде бесконечного разнообразия его видов. Его также часто называют «горячим материалом», поскольку снег, по сравнению с другими материалами, очень близок к своей температуре таяния (даже при минус 20 °C). Вот почему снег так чувствительно реагирует на внешние факторы, такие как ветер, солнце, облачность и т. п., а также испытывает постоянные изменения.

Для того, чтобы лыжи скользили наилучшим образом, смесь мазей должна быть идеально приспособлена для преобладающих снежных условий. Ниже перечислены наиболее важные виды снега и их характеристики:

Свежий снег. При низких температурах заострения и кромки слоя свежего снега вызывают огромное увеличение силы трения на скользящей поверхности.



www.slf.ch



При температурах около 0 градусов кристаллы быстро теряют форму, а затем такие наполовину растаявшие кристаллы приводят к созданию большой контактной поверхности между лыжами и снегом, повышая трение.

Старый снег. Примерно через 48 часов после снегопада снег считается старым – однако, важно учитывать различие между большими и малыми кристаллами. Малые кристаллы имеют более высокую плотность и, следовательно, большую контактную поверхность, соответственно – большую силу трения. В целом кристаллы старого снега имеют более закругленную форму, чем кристаллы свежего снега, и поэтому вызывают более низкую силу трения.

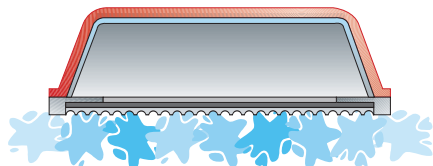
Мокрый снег (влажный снег). Когда кристаллы снега нагреваются до 0 градусов, они начинают таять. Образовавшаяся таким образом вода, а также вода, выпавшая в виде осадков, способствует созданию большей контактной поверхности между лыжами и снегом, и соответственно

вызывает увеличение трения (так называемый эффект подсасывания).

Искусственный снег (технический снег). В отличие от природных кристаллов снега замораживание искусственного снега производится при помощи внешних факторов. Часто, в случае со свежими снежными кристаллами, не вся вода успевает замерзнуть. Однако когда она замерзает полностью, кристаллы отделяются друг от друга, что приводит к формированию острых краев. Если подготовка искусственного снега производится слишком рано, незамерзшая вода проникает на поверхность и формирует слой льда. Поскольку такие кристаллы приблизительно в 10 раз меньше, чем кристаллы природного снега, за короткий промежуток времени на трассе может быть создан глубокий снежный покров. Однако большая глубина также означает большую контактную поверхность, а в сочетании с острыми краями кристаллов – большую силу трения.



Старый снег/Влажный снег



При старом и мокром снеге для уменьшения количества точек трения рекомендуется нанесение структуры на скользящую поверхность лыж. Наличие воздушного пространства между поверхностью и снегом препятствует возникновению эффекта подсасывания.

Факторы, влияющие на Ваш выбор лыжной мази, парафина

Правильный выбор лыжной мази обусловлен множеством факторов. Принимая во внимание эти параметры, вместе с использованием нашей таблицы лыжных мазей, Вы сможете определить необходимый вид мази и ее твердость. Однако, для правильного выбора мази любителям катания на лыжах достаточно знать температуру снега.

Температура снега. Температуру на поверхности снега можно точно измерить с помощью снежного термометра. Этот фактор имеет большое значение при выборе лыжной мази. Измерение температуры снега следует проводить на поверхности (рекомендуется не погружать термометр слишком глубоко в снег) и в затененной области (или хотя бы в тени, отбрасываемой Вашей фигурой).

Тип снега. Определение типа снега всегда имеет существенное значение.

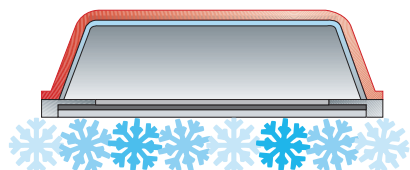
Влажность. При высокой влажности воздуха (пасмурной погоде или тумане) кристаллы снега становятся мягче, и снег легко скатывается в снежки. Чрезвычайно сухие атмосферные условия делают снег



Свежий снег



Искусственный снег



При холодном, кристаллическом снеге поверхность должна быть плоской, насколько это возможно, чтобы максимально ограничить точки трения



более жестким – снежки из такого типа снега не формируются, даже при высоком уровне сжатия.

Совет: условия на лыжне. Условия снежного покрова могут быть весьма разнообразными. Участкам скольжения следует уделять особое внимание. Необходимо учитывать, что в период зимнего солнцестояния лесистые районы нередко очень затенены, и снег дольше сохраняет порошкообразное состояние. Если применяемая лыжная мазь оказывается недостаточно твердой при данных общих условиях на маршруте, тогда острые грани снежных кристаллов будут врезаться в слой мази и создавать эффект торможения. Наилучший вариант состоит в использовании мази максимальной мягкости и минимальной твердости.

Прогноз погоды. Прогноз погоды помогает прояснить характер отдельных участков лыжного маршрута во время состязаний на скорость.

Структурирование скользящей поверхности

Профессиональные поставщики спортивного инвентаря могут использовать шлифовальный станок с абразивным камнем и высококачественным алмазным напылением, чтобы нанести на скользящую поверхность любую желаемую Вам структуру. Скользяк с нанесенной структурой имеет лучшие свойства скольжения. При низких температурах и мелкозернистых кристаллах снега для уменьшения трения следует выбирать мелкие структуры. При теплой температуре и крупнозернистом или мокром снеге линейные и крупные структуры позволяют рассеивать воду и уменьшают эффект подсасывания.

Для состязаний на скорость, чтобы обеспечить оптимальное скольжение лыж, такие структуры подбираются отдельно с учетом шероховатости поверхности снега.

Сервис от компании ТОКО – гарантия успеха

Высокотехнологичные подходы приобретают все большее значение в соревнованиях Кубка мира, способствуя повышению профессионального уровня всего соревновательного процесса. В настоящее время победитель выигрывает у побежденного сотые доли секунды.

На протяжении всех тестирований тщательно исследуются различные параметры, такие как снег и температура

воздуха, влажность, ветер и солнце. Основой для этого служит революционная программа тестов компании ТОКО. Разработаны даже специальные погодные станции, которые обеспечивают испытателей всеми необходимыми метеорологическими данными, что увеличивает достоверность анализа многочисленных тестов, проведенных в одинаковых условиях. Этими вопросами занимается наша Служба гонок совместно с нашим Научно-исследовательским департаментом.



MADSHUS

www.madshus.com

Лыжи чемпионов!



Даже незначительные царапины и повреждения на поверхности подошвы могут оказать весьма пагубное воздействие на результат выступления в лыжных соревнованиях.

Вы можете легко восстановить незначительные повреждения подошвы самостоятельно после катания на беговых лыжах, горных лыжах или сноуборде с помощью двух следующих методов.

Свеча для восстановления скользящей поверхности



Скребок со стальным лезвием



Рис. 1) Удалите все оставшиеся фрагменты поврежденного материала подошвы, используя стальной скребок.



Рис. 2) Зажгите свечу для восстановления поверхности.

Рис. 2) Капните жидким ремонтным материалом на поврежденное место и оставьте его до полного остывания.



Радиальный напильник для подошвы



Рис. 3) Удалите весь избыток материала покрытия слой за слоем, используя радиальный напильник или стальной скребок.



Медная щетка

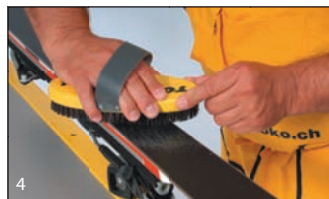


Рис. 4) Тщательно очистите скльзяк медной щеткой.



Порошок для восстановления скользящей поверхности

Порошок для восстановления поверхности прекрасно подходит даже для больших зон повреждения. После нагревания утюгом ремонтный порошок надежно вплавляется в скользящую поверхность.

Графитный
восстановительный
порошок



Прозрачный
восстановительный
порошок



Рис. 1) Посыпьте область повреждения порошком для восстановления скользящей поверхности.



Цифровой утюжок T14 Wax-
top мощностью 1200 Вт



Рис. 2) Положите на порошок лист фольги. Прогрейте утюжок для мази до температуры 140 °C и поставьте его на фольгу. Осторожными движениями в направлении вперед-назад заутюжьте восстанавливающий порошок в поврежденную область. Внимание: избыточный нагрев может привести к повреждению скользяка! После того, как ремонтный материал полностью остынет, удалите фольгу. Соскоблите избыток материала с поверхности и тщательно очистите ее щеткой.

Перед нанесением мази или парафина после восстановления поверхности и шлифовки скользяк необходимо очистить. Следует удалить остатки грязи, металла или клстера, оставшиеся на скользящей поверхности.



Удалитель мази для подошвы HC3



Материал Base Tex



Очищение с помощью удалителя мази HC3/ чистящего геля HC3

Рис. 1) Распылите удалитель мази.

Рис. 2) Распределите по поверхности, используя материал Base Tex. Оставьте удалитель мази на короткий период времени, а затем тщательно оботрите поверхность с помощью чистящей ткани.

- Совет: после использования удалителя мази дайте подошве просохнуть в течение примерно 15 минут. После этого она готова к нанесению мази или парафина.



Цифровой утюжок T14 Wax-Iron для обработки подошвы мощностью 1200 Вт



Парафин All-in-one Wax



Мазь System-3 желтая, 0/-4 °C



Набор мазей System-3 желтая/ красная



Скребок Plexi 3 мм



Скребок Plexi для сноубордов 4 мм



Медная щетка



Очистка с помощью горячего парафина (профессиональный метод)

Рис. 1) Расплавьте мягкий парафин. Для чистки скользяка используйте мягкий парафин (System-3 yellow или All-in-One). Нанесите капли парафина на поверхность и проведите утюгом.

Рис. 2) Удалите парафин скребком, пока он не остыл. При еще теплом парафине соскоблите его с помощью скребка Plexi 3 мм.

- Совет: при сильно загрязненной скользящей поверхности повторите этот процесс.

Рис. 3) Тщательно очистите с помощью медной щетки. После парафинирования скользяк необходимо тщательно очистить с помощью медной щетки в направлении скольжения.

УПРОЩЕННАЯ ДОВОДКА КАНТОВ

Современные склоны зачастую чрезвычайно жесткие и обледеневшие (покрытые искусственным снегом). Вот почему подготовка кантов приобретает все большее значение (для карвинговых лыж, сноубордов).

Если скользящая поверхность лыжи/сноуборда является слишком вогнутой (впалой) или слишком выпуклой (шарообразной), лыжи/сноуборд практически теряют пригодность к использованию. В таких случаях имеет смысл отнести лыжи/сноуборд в лыжный магазин,

где будет проведена профессиональная шлифовка поверхности.

Инструмент Ergo Race

Рис. 1) Подготовка кантов. Предварительно зашлифуйте все поврежденные места на канте с помощью универсального шлифовального камня для краевой зоны Universal Edge Grinder.

Рис. 2) Заточка кантов со стороны подошвы. С помощью инструмента Ergo Race кант со стороны подошвы довести до 0,5° или 1°.

Рис. 3) Заточка кантов с боковой стороны. С помощью инструмента Ergo Race канты с боковой стороны лыж и сноубордов могут быть легко заточены до 86°, 87°, 88° или 89°.



Универсальный шлифовальный камень для краевой зоны Universal Edge Grinder



Инструмент для заточки кантов Ergo Race

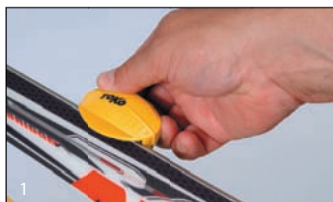


Инструмент Ergo Speed Top

Рис. 1–2) Шлифовка боковых кантов. Поврежденные или покрытые ржавчиной зоны на боковых кантах легко зачищаются при помощи инструмента Ergo Speed Top. В идеале инструмент Ergo Speed Top должен использоваться для окончательной заточки неповрежденных кантов с угловым значением 88° или 89°. Идеально подходит для использования «на горе».



Инструмент для шлифовки боковых кантов Ergo Speed Top



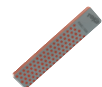
Предварительная обработка канта со стороны скользяка

Для лыж с креплениями лыжный тормоз должен крепиться с помощью специального ремня для фиксирования тормоза.

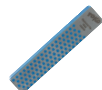
Алмазный напильник DMT



ультрамелкозернистый, зеленый, с зерном 1200



мелкозернистый, красный, с зерном 600



грубый, голубой, с зерном 325

Инструмент для контроля угла заточки канта Prisma Straight Edge



Устройство для заточки кантов Multi Base File Control для 0,5°–1,5°

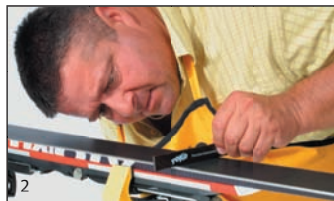


Рис. 1) Предварительная шлифовка при помощи алмазного напильника. Удалите гребешки и зоны затвердения (вызванные попаданием камней) при помощи голубого алмазного напильника или универсального шлифовального камня для канта.

Рис. 2) Контроль скользящей поверхности с помощью выравнителя кантов Straight Edge. Используйте этот инструмент для контроля гладкости подошвы и канта.

Рис. 3) Доводка канта с помощью устройства Multi Base File Control. Если канты лыжи не заточены в достаточной степени с боковой стороны (лыжа плохо выполняет поворот или тяжело управляется в повороте), для доводки заточки канта до 0,5° или 1,0° используется устройство Multi Base File Control. Для контроля угла заточки используйте приспособление Prisma Straight Edge.



Предварительная обработка бокового канта

Рис. 1) Обработка боковин. Если напильник трется о пластиковую боковину, используйте рубанок для боковин, чтобы удалить материал боковины (CAP).

Рис. 2) Использование уголка и зажима при заточке. Для профессиональной заточки кантов используется уголок, напильник и зажим для напильника. Наиболее часто во всех видах катания используется угол заточки канта, равный 87° . В детском и юниорском катании используется угол заточки канта, равный 88° и 89° .

Рис. 3) Заточка с помощью инструмента TOKO Ergo Multi Guide. С использованием TOKO Ergo Multi Guide заточка кантов упрощается. Благодаря применению направляющих шариковых роликов инструмент TOKO Ergo Multi Guide действует точно и не наносит вреда скользяку. Все напильники и алмазные инструменты TOKO могут быть установлены в TOKO Ergo Multi.

Рис. 3) Удаление заусенцев. Заусенцы образуются в ходе заточки. Их можно удалить при помощи красного или зеленого алмазного напильника. Если алмазный напильник предварительно окунуть в воду (для уменьшения трения), для обработки скользяка прилагается меньше усилий.



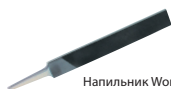
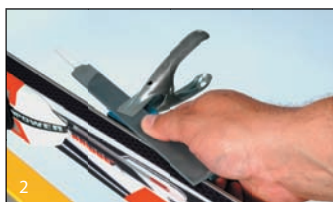
Рубанок для боковин
Sidewall Planer Pro



Уголок Edge
Angle Pro



Держатель Edge Angle
Pro Clamp



Напильник World
Cup File Chrome S



Многофункциональный
инструмент для заточки
кантов TOKO Ergo Multi
Guide



ОБЗОР ЛЫЖНЫХ МАЗЕЙ И ПАРАФИНОВ

	Hot Wax	Liquid Hot Wax	Liquid Wax	Rub-on Wax	Paste Wax
Top Finish 100% Fluoro					
Fluoro					
Hydro Carbon					
Express					
Universal					
Grip and Glide					



	Gripwax		Klister	
	Gripwax	Gripspray	Klistertube	Klisterspray
Carbonline				
Sportline				

Base Cleaning				
				

Wax	Температура утюжка для нанесения твердых парафинов	
	°C	°F
Желтая	120°–130°	250°–265°
Красная	130°–140°	265°–285°
Голубая	140°–150°	285°–300°
Серая	130°–140°	265°–285°
JetStream	150°	300°
Repair Powder	140°	285°

Температурные режимы для нанесения лыжных мазей TOKO

ЛЫЖНЫЕ МАЗИ СЕРИИ EXPRESS

Лыжи, обработанные такой мазью, не только лучше скользят по снегу, но и лучше поворачивают, поэтому ими проще и легче управлять. Это увеличивает удовольствие от катания и его безопасность.

Процесс смазки довольно быстр и несложен. Наносить мази TOKO серии Ex-

press совсем просто. Они обеспечивают уход за покрытием и придают ему красивый маслянистый блеск. Лыжная мазь не только способствует улучшению скольжения лыж и сноубордов, но и помогает сохранять ценность снаряжение в хорошем состоянии.



Жидкие лыжные мази (упаковки Express maxi, pocket и mini)

Новые жидкие мази серии Express разработаны на основе натуральных компонентов, не содержат фтора и бензола и поэтому являются чрезвычайно экологически совместимыми. Существуют различные размеры упаковки жидких масел Express – в том числе для использования «на горе».

Жидкая мазь
Express Maxi



Жидкая мазь
Express Pocket



Жидкая мазь
Express Mini



Рис. 1) Метод применения. Равномерно нанесите с помощью губкового аппликатора. Дайте хорошо высохнуть (минимум 10 минут).



Рис. 2) Полировка. Основательно отполируйте покрытие поверхности при помощи подушечки Dual Pad или Thermo Pad. Упаковка Express pocket оснащена полировочным войлоком.

Пастообразная мазь TF90 Express Paste Wax

Пасты для улучшения скольжения с небольшим содержанием фтора уже много лет пользуются популярностью у любителей зимних видов спорта. Благодаря улучшенному составу пасты качества скольжения поверхности улучшаются, и она также становится более устойчивой к стиранию. К тому же паста отлично подходит для лыжных туров.

Мазь для сцепления
и скольжения Express
Grip&Glide



Карманная упаковка
мази для сцепления
и скольжения Express
Grip&Glide Pocket



Рис. 1) Способ применения. Нанесите равномерным слоем с помощью губкового аппликатора. Дайте хорошо высохнуть (минимум 2 минуты).



Рис. 2) Полировка. Основательно отполируйте с помощью чистой ткани.

Мазь для натирания Express Block

Благодаря компактной форме упаковка Express Block может легко переноситься в кармане куртки и отлично подходит для нанесения «на горе», например, во время лыжных туров.

Пастообразная
мазь TF90 Express
Paste Wax



Мазь Express Block



Подушечка Thermo Pad



Рис. 1) Способ применения. Нанесите мазь для натирания на скользящую поверхность равномерным слоем слегка надавливая.



Рис. 2) Полировка. Основательно отполируйте скользящую поверхность при помощи подушечки Dual Pad или Thermo Pad. Чем больше вырабатывается тепла, тем лучше мазь впитывается в скользящую поверхность.



Революционное открытие в области мазей для горячего нанесения

Применение мазей для горячего нанесения и жидких мазей имеет свои конкретные преимущества. Хотя горячая мазь обеспечивает наилучшую эффективность, эксплуатационные показатели и степень скольжения, жидкая мазь удобна в практическом применении благодаря простоте и аккуратности при использовании.

Впервые в истории Научно-исследовательский департамент компании Токо достиг успеха в соединении преимуществ этих двух видов мазей в одном уникальном продукте. Мазь Irox является аэрозольным продуктом с компонентами твердого парафина. Вместо обычного капания горячей мази продукт Irox распыляется тонким слоем точно на подошву лыжи. Это обеспечивает равномерное распределение мази, даже на больших поверхностях. При этом исключается проблема попадания капель мази на стол или пол. Для обеспечения глубокого проникновения парафиновая мазь после нанесения застывает. После охлаждения мазь оставляет на подошве красивое покрытие. Нет необходимости соскабливать излишек

мази; ее можно просто счистить щеткой. Соответственно это означает, что отходы мази сведены к минимуму. Углубленные “полевые” испытания показали, что мазь Irox равнозначна горячей мази высокого качества с точки зрения как качества скольжения, так и износоустойчивости (времени держания в скользке). Мазь Irox может применяться также без заутюживания.

Распылите, отполируйте – и можно кататься.

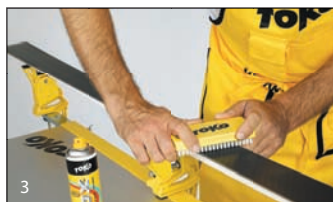
Преимущества мази Irox видны с первого взгляда:

- простота и аккуратность применения
- равномерный слой мази благодаря точности нанесения
- может заутюживаться
- может также обрабатываться в холодном состоянии (полироваться)
- нет необходимости соскабливать – достаточно счистить щеткой
- оптимальная мазь для метода инфракрасного нанесения
- лучшие качества скольжения
- оптимальная степень впитывания

Irox & Irox Fluoro

Цифровой утюжок
T14 WaxIron
мощностью 1200 ВтПодушечка
Dual PadПодушечка
Thermo PadПробка
Wax CorkМатериал
Base Tex

Нейлоновая щетка



Способ применения

Рис. 1) Энергично встряхните баллончик, а затем равномерно распылите Irox на поверхность.

Рис. 2a) Проутюжьте Irox (по направлению от носка лыжи к ее пятке). Нагрейте утюжок до температуры около 150° (учтите, что температура нагревания утюжка всегда зависит от температуры помещения для хранения лыж).

Рис. 2b) В качестве альтернативы Irox может также применяться в холодном состоянии. Отполируйте парафиновый слой с помощью подушечки Thermo Pad или Dual Pad.

Рис. 2c) Вместо подушечки Thermo Pad можно использовать обычную пробку или пробку Roto Cork.

Рис. 2d) Мазь Irox можно также отполировать с помощью материала Base Tex.

Рис. 3) После как минимум 10-минутного охлаждения и просушки мазь Irox можно счистить нейлоновой щеткой (очистка производится в направлении от носка лыжи к пятке).

Чистка щеткой тонкого слоя мази не имеет существенного значения, в частности для методов холодной смазки или полировки, но такая очистка действительно улучшает качества скольжения лыж.

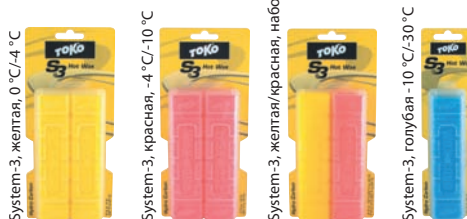
Dibloc High Fluoro



Dibloc Low Fluoro

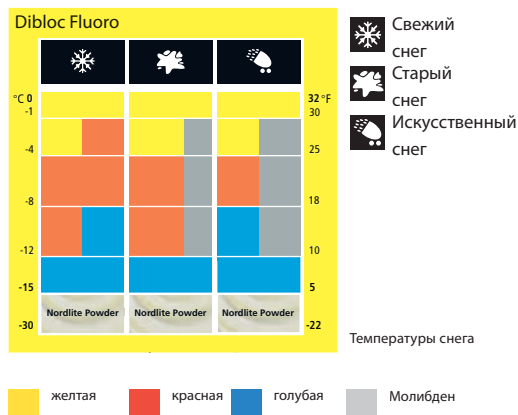


System-3



Нанесение мази в горячем состоянии является традиционным методом парафинирования. Мазь расплавляется с помощью специального утюжка и заутюживается в скользящую поверхность лыж. Благодаря эффекту нагревания мазь особенно глубоко проникает в скользящую поверхность. Таким образом обеспечивается лучший уход за скользящей поверхностью, чем при «холодном» парафинировании. Когда речь заходит о наилучшей эффективности и долговечности покрытия, нет ничего лучше, чем горячее парафинирование.

Мазь для горячего нанесения изготавливается из парафина, который обычно получают в процессе перегонки сырой нефти. При использовании мази для гоночных лыж в парафин добавляется фтор (комплексный тип мази dibloc), который улучшает водоотталкивающий эффект



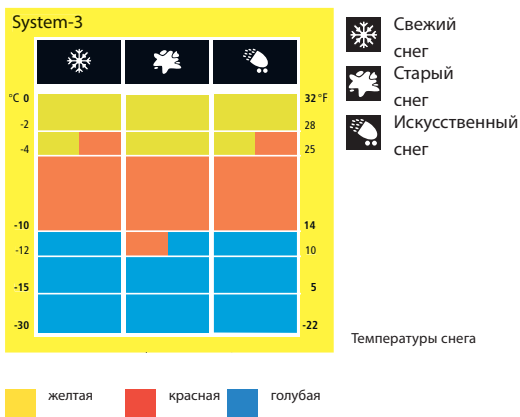


мази. Комплекс фтор/парафин также служит в качестве адгезивного средства для финальной обработки (100% фторид).

Линейка продуктов Dibloc High Fluoro. Система горячего нанесения мази с высоким содержанием фтора для соревнований. Серии продуктов с высоким фторированием предлагают достижение впечатляющей скорости скольжения и отличную продолжительность даже на длинных дистанциях. Такая мазь легко наносится и основательно проникает в скользящую поверхность. В случае применения при соответствующих температурных диапазонах серия Dibloc High Fluoro обеспечивает профессионально подготовленную скользящую поверхность для суровых требований, выдвигаемых в ходе состязаний на скорость.

Линейка продуктов Dibloc Low Fluoro. Система горячего нанесения мази с низким фторированием для соревнований и тренировок. Эти высококачественные мази демонстрируют отличное скольжение во время тренировок, обеспечивают высокое качество ухода за скользящей поверхностью и идеально подходят для технологической обработки как новых, так и изношенных скользяков.

Линейка продуктов System-3. Простота использования углеводородсодержащих мазей, которые используются во время тренировок на свежем, старом и искусственном снегу, а также для ухода за скользящей поверхностью благодаря отличным антиабразивным свойствам.



Способ применения лыжной мази горячего нанесения

Рис. 1) Растопите мазь на рабочей поверхности утюжка. Накапайте мазь на подошву. Обеспечьте равномерное распределение мази.

- Совет: при нанесении смесей просто держите бруски мази вместе, возможно, скрепив их вместе резинкой.

Рис. 1) Заутюживание мази. Прижимайте или протягивайте утюжок по скользящей поверхности. Если утюжок скользит недостаточно плавно, капните чуть больше мази.

Освобождение от излишков/очистка боковых кантов. После непродолжительного остывания кантов и боковин лыжи, освободите их от излишков мази с помощью многофункционального скребка.

Рис. 2) Лыжи Nordic. Освободите от излишков центральный желоб с помощью шпильки для очистки желоба Groove Pin.

Рис. 3) Соскабливание остатков мази. Приблизительно через час, используя скребок Plexi, соскоблите мазь с подошвы в направлении движения.

- Совет: чем длительнее будет период охлаждения и, следовательно, отверждения мази, тем сильнее увеличится скорость лыж/сноуборда.

Рис. 4) Очистка структуры скользящей поверхности. С помощью медной щетки тщательно очистите скользяк в



Цифровой утюжок T14 Wax-hot мощностью 1200 Вт



Многофункциональный скребок



Шпилька для очистки центрального желоба подошвы Groove Pin Nordic



Скребок Plexi Blade 3 mm



Скребок Plexi Blade 5 mm



Скребок Plexi для сноубордов 4 mm



Медная щетка



1



2



3



Нейлоновая щетка



Щетка с лошадиным
ворсом



Щетка для шлифовки



направлении движения. После этого, в случае холодных снежных условий (применение мази большей твердости), для полировки скользяка используйте нейлоновую щетку. Для окончательной обработки используйте щетку для полировки.

Щетка для скользящей поверхности овальная со стальной щетиной и ремешком

- Совет для горных лыж и сноубордов: профессиональные техники по обслуживанию используют щетку со стальной проволокой Steel Wire производства компании TOKO для тщательной очистки лыж, особенно для использования в скоростных дисциплинах. Структура, следовательно, совершенно освобождается от излишков, поэтому такие лыжи обладают оптимальной «приемистостью» на высоких скоростях.



Щетка со стальной
проволокой



Приспособление для
заточки скребка



Рис. 5) Заточка скребка Plexi. Протяните скребок Plexi через соответствующее определенной ширине лезвия устройство для заточки скребков.

Фтор изменяет свойства лыжных мазей таким образом, что в тяжелых условиях, при влиянии сопротивления воды и грязи они уменьшают сопротивление скольжению и увеличивают износостойкость. Это означает более высокую скорость, особенно в условиях сырости или влажности. Благодаря фторсодержащему покрытию на лыжи налипает меньше грязи, и в результате мазь серии Fluoro практически не теряет либо теряет незначительную часть своих возможностей.

Фторирование мазей применяется для:

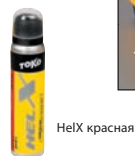
- Достижения оптимального качества скольжения.
- Достаточного ускорения и максимальной скорости.
- Высокой износостойкости и непревзойденно широкой области применения.

Мази линейки HelX

В этой жидкой мази со 100% фторированием благодаря ее спиральной наноструктуре достигается такая глубина проникновения молекул фтора, которая никогда не достигалась до этого. Таким образом, микроструктура покрытия оптимально корректируется с помощью фторирования, что ведет к достижению исключительных показателей ускорения и превосходного качества скольжения.

Рис. 1) Предварительная полировка. Предварительно отполируйте подошву, используя желтую сторону подушечки Dual Pad.

Рис. 2) Распыление. С расстояния около 10 см распылите мазь HelX производства ТОКО (в теплом или холодном состоянии)





Подушечка
Dual Pad



тонким ровным слоем, затем оставьте его для полной просушки при комнатной температуре по крайней мере на 15 минут.

Рис. 3–4) Полировка. После высыхания основательно отполируйте подошву, используя белую сторону подушечки Dual Pad. Полировальная щетка TOKO часто используется для легкой очистки подошвы для ее дополнительной полировки перед стартом.



Щетка для полировки



- Совет: для больших расстояний основная обработка с помощью заутюживания порошка/таблетки ускорителя JetStream Powder/Block может оказать положительное воздействие на устойчивость к стиранию.

Порошок JetStream

Порошок JetStream представляет собой 100% фторированный углеводородный продукт, который используется для высокотехнологичной окончательной обработки. Такая полностью синтетическая мазь удерживает предельно возможное значение сопротивления воде и грязи. Стирание сводится к минимуму. В связи с безусловно лучшей характеристикой скольжения этот продукт входит в состав стандартного оборудования всех лыжных центров технического обслуживания. Этот порошок приобретает чрезвычайную стойкость к износу после заутюживания.

Рис. 1) Посыпание порошком JetStream. Посыпьте порошком JetStream равномерно всю скользящую поверхность.

Рис. 2) Использование пробки. Разотрите порошок пробкой для мази (чем больше тепла она вырабатывает при трении, тем лучше порошок JetStream прилипнет к подошве). Может также применяться совместно с устройством Rotary Cork Roller (обработка производится при высоких оборотах, но без приложения давления).

или

Рис. 2) Заутюживание. Передвигайте утюжок медленно, но с постоянной скоростью по подошве (при температуре



Порошок JetStream Powder желтый



Порошок JetStream Powder красный



Порошок JetStream Powder голубой



Пробка для мази Wax Cork



Цифровой утюжок T14 WaxIron мощностью 1200 Вт



Лезвие Plexi Blade



Нейлоновая щетка





150 °C).

Рис. 3) Соскабливание остатков порошка. Аккуратно соскоблите излишки материала с помощью скребка Plexi.

Рис. 3) Очистка щеткой. С помощью щетки для покрытия с нейлоновым ворсом Base Brush Nylon смахните остатки порошка с подошвы.

Отполируйте с помощью подушечки Thermo Pad.

JetStream Block в компактной упаковке

В прессованном виде средство JetStream часто используется во время состязаний на скорость в качестве последнего штриха перед стартом. Оно имеет такие же водо- и грязеотталкивающие свойства, как и порошок JetStream.

Рис. 1) Втирание средства JetStream. Вотрите средство JetStream в подготовленную лыжу, прикладывая равномерное давление.

Полировка с помощью подушечки Thermo Pad. Основательно отполируйте поверхность с помощью подушечки Thermo Pad. Чем большее будет производиться трение, тем лучше средство JetStream пристанет к подошве.



Компактная упаковка JetStream Block желтая



Компактная упаковка JetStream Block красная



Компактная упаковка JetStream Block голубая



Подушечка Thermo Pad

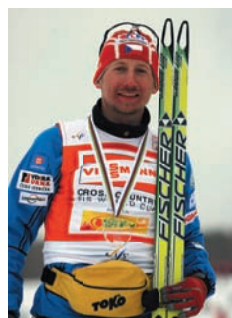




Simone Hauswald & Magdalena Neuner (ФРГ)



Andrea Henkel (ФРГ)



Lukas Bauer (Чехия)



Axel Teichmann (ФРГ)

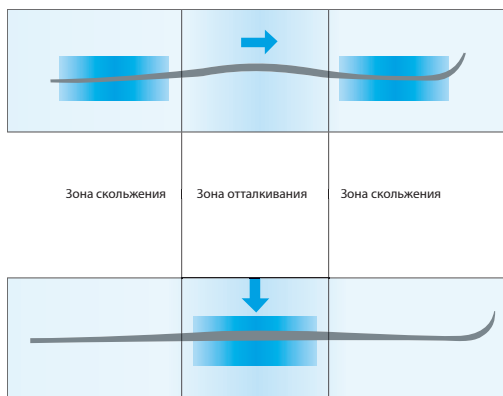


Seraina Mischol
(Швейцария)

Другим важным элементом успеха компании TOKO является тесное сотрудничество с лучшими спортсменами из международных лыжных команд.

Компания TOKO является официальным поставщиком для следующих гонок Лыжной федерации Worldloppet:





Если нагрузка распределена только на одну лыжу, лист бумаги не сдвинется с места.

Не используйте мази Grip Wax для обработки классических лыж с насечками или химическими полосами в зоне отталкивания.

Технология компании TOKO Grip & Glide предотвращает процесс налипания грязи и льда в зоне отталкивания.

Классические беговые лыжи – приключение и испытание

Мазь для классических беговых лыж должна обеспечивать некоторые весьма противоречивые характеристики: быстрое и без усилий скольжение вперед, при этом уверенное сцепление при отталкивании и передвижении коньковым ходом. Важно: распределение гибкости и жесткости конструкции лыж должно соответствовать весу лыжника.

Для классических лыж зона отталкивания тянется вперед от пятки ботинка примерно на 30–60 см, в зависимости от местности, снега и гибкости лыж, а также состояния лыжника и его техники. Проведите следующий тест: положите лист бумаги под Ваши лыжи, используя обе лыжи, – при этом у Вас должна остаться возможность вытянуть бумагу из-под зоны отталкивания.

SportLine GripSpray



универсальный



x-warm



набор



Очищающий аэрозоль
НСЗ



Пластиковая пробка



1



2



3

СПРЕЙ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ

Спрей для улучшения сцепления SportLine GripSpray (универсальный и теплый)

Рис. 1) Придание шероховатости зоне отталкивания. Придайте зоне отталкивания шероховатость с помощью наждачной бумаги (K100), а затем удалите пыль с помощью материала Base Tex.

Рис. 2–3) Способ применения GripSpray с использованием пробки. Распылите GripSpray тонким слоем на зону отталкивания подошвы, вначале на одну половину, затем на другую. Распределите по поверхности с помощью пробки Plasto Cork. Важно: во время распыления GripSpray держите баллончик по возможности вертикально.

Дайте высохнуть. Оставьте GripSpray на подошве для просушки минимум на 5 минут. Наилучшие результаты достигаются, если GripSpray оставить для просушки на ночь.

Повторное нанесение. При потере эффективности действия GripSpray с течением времени можно без проблем заново покрыть им поверхность скольжения (универсальным или x-теплым).

- Совет: даже при использовании GripSpray нанесение базы на скользкую поверхность может повысить эффективность. Углеродистое средство GripSpray Base является наиболее подходящим для этой цели.



Углеродистый спрей
для сцепления
GripSpray



Базовый клистер
зеленый BaseKlister green



Клистер
серебряный



Клистер
оранжевый



Клистер
мультивиола



Клистер
фиолетовый



Углеродистый клистер GripSpray

Рис. 1) Придание шероховатости зоне отталкивания. Придайте зоне отталкивания шероховатость с помощью наждачной бумаги (K100), а затем удалите пыль с помощью материала Base Tex.

Рис. 2) Способ применения клстера GripSpray green. Распылите тонкий слой клстера GripSpray green на зону отталкивания подошвы, вначале на одну половину, затем на другую. Распределите

по поверхности с помощью пробки Plasto Cork. Важно: во время разбрызгивания GripSpray держите баллончик по возможности вертикально.

Дайте просохнуть. Оставьте клистер GripSpray green для просушки минимум на 5 минут. Наилучшие результаты достигаются, если средство оставить для просушки на ночь.

Рис. 3) Применение углеродистого клстера Carbon GripSpray. Распылите тонким слоем Carbon GripSpray на зону отталкивания с учетом температуры и структуры снега. Распылите сначала на одну половину, затем на другую, затем распределите по поверхности с помощью пробки Plasto Cork. Важно: во время разбрызгивания GripSpray держите баллончик по возможности вертикально. Дайте просохнуть. Оставьте Carbon GripSpray на подошве для просушки как минимум на 5 минут.

Для максимального сцепления с оптимальными качествами скольжения.

Мазь GripWax

Рис. 1) Придание шероховатости зоне отталкивания. Придайте зоне отталкивания шероховатость с помощью наждачной бумаги (K100), а затем удалите пыль с помощью материала Base Tex.

Рис. 1) Способ нанесения базовой мази Base green. Средство Base green служит непревзойденной основой для всех мазей, которые применяются для улучшения сцепления. Оно резко усиливает прилипание мази к поверхности.

Рис. 2) Разутюживание. Разутюжьте базовую мазь и дайте лыжам остыть.

Рис. 3) Использование пробки. Слегка разотрите скользящую поверхность пробкой Plasto .

Рис. 3) Способ нанесения мази. Нанесите требуемую твердую мазь 3–4 тонкими слоями.

Использование пробки. Разотрите пробкой каждый слой отдельно.

Углеродистая мазь Carbon



серебристая



желтая



красная



фиолетовая



голубая



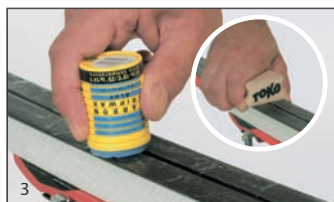
белая



мятная



зеленая
(базовая)





Клистер KlisterWax



Углеродистый клистер
CarbonKlister



Рис. 1) Придание шероховатости зоне отталкивания. Придайте зоне отталкивания шероховатость с помощью наждачной бумаги (K100), а затем удалите пыль с помощью материала Base Tex.

Рис. 1) Способ применения базового клистера Base green. Средство Base green является непревзойденной основой для всех клистеров. Оно резко усиливает сцепление клистера с поверхностью скользяка.



Утюжок T8 WaxIron
мощностью 800 Вт



Рис. 2) Разутюживание. Разутюжьте клистер и дайте лыжам основательно остыть на холоде.

Совет: после использования тщательно очистите утюжок с помощью средства для удаления парафина.

Рис. 2) Способ нанесения клистера. Применяйте клистер с равными интервалами вдоль зоны отталкивания.



Пробка Plasto Cork



Пробка Wax Cork

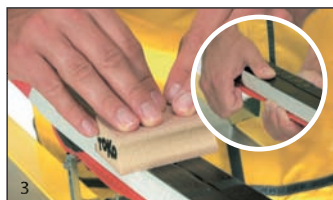


Рис. 3) Использование пробки. Разотрите клистер в зоне отталкивания с помощью пробки Plasto Cork или просто пальцами.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ СТРУКТУРИРОВАНИЯ ПОКРЫТИЯ STRUCTURITE NORDIC

Помимо самих лыж и смазки структура скользящей поверхности также оказывает значительное влияние на качества скольжения беговых лыж. С помощью такого ручного приспособления для

изменения структуры, как Structurite Nordic производства TOKO, структуру можно наносить на скользящую поверхность лыжи довольно просто. Данное приспособление поставляется



Инструмент для нанесения структуры Structurite Nordic



Желтый ролик для нанесения структуры



Красный ролик для нанесения структуры



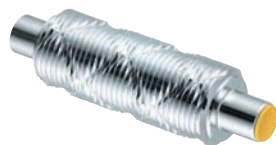
Голубой ролик для нанесения структуры



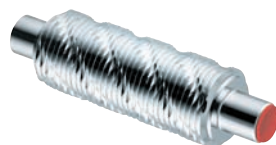
Щетка для полировки



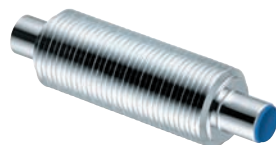
Желтый ролик



Красный ролик



Голубой ролик



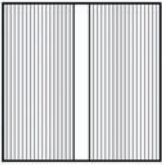
Наносить структуру нужно в самом конце обработки, т.е. после нанесения мази, зачистки и очистки щеткой.

Рис. 2) Проведите приспособлением Structurite Nordic по всей длине лыжи один или два раза, регулируя давление. Сила давления



с красным роликом (со смещенной перекрещивающейся структурой), который применяется при снеге средней температуры. Вместе с двумя другими дополнительными роликами ☒ желтым и

голубым - Вы получаете идеальный набор для нанесения структур, соответствующих любым снежным условиям.

X-Структура	Область применения
	Грубая структура Высокая температура снега Влажные погодные условия
Диагональная структура	
	Стандартная средняя структура Средняя температура снега
Линейная структура	
	Тонкая структура Низкая температура снега Крупнокристаллический снег Искусственный снег

и количество необходимых повторений зависят от состава нанесенного покрытия. Структура должна четко просматриваться на скользящей поверхности. Приложение большего давления делает структуру более выраженной, меньшего ☒ менее выраженной.

Рис. 3) В качестве последнего штриха обработайте при легком надавливании структуру мягкой щеткой для полировки.

УСТРОЙСТВА ДЛЯ ФИКСАЦИИ

Верстак Nordic и инструменты



Стол Alpine и инструменты



Экспресс-стол



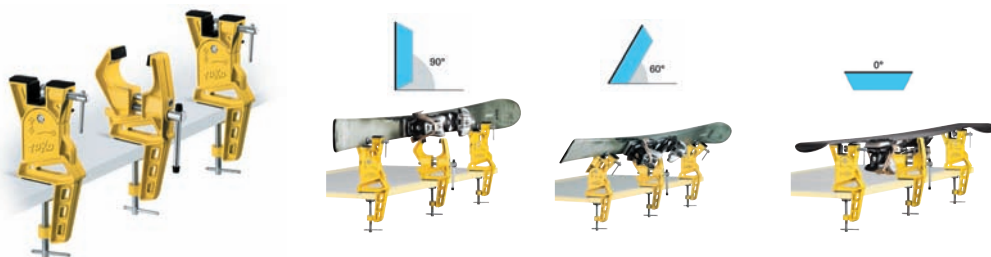
Независимо от того, начинающий Вы сервисный техник или профессионал, если речь идет о парафинировании или доводке, рекомендуется в любом случае надежно фиксировать лыжи или сноуборд. Компания ТОКО предлагает несколько полезных крепежных устройств.

Стол. Профессиональные верстаки World Cup представляют собой специальные конструкции, которые легко собираются из нескольких частей.

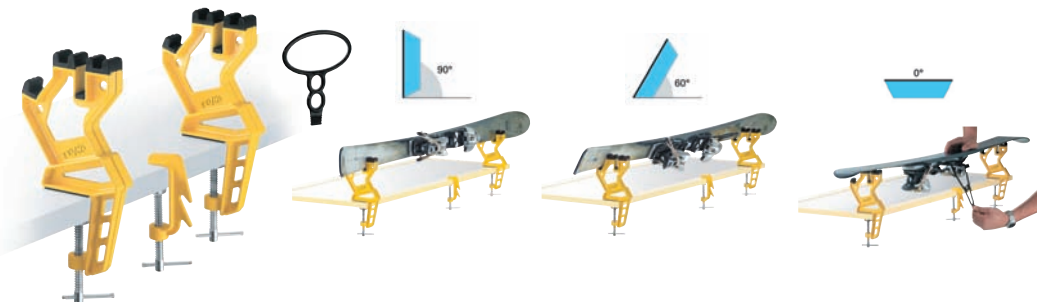
Экспресс-Стол. Все зажимные устройства можно прикреплять к экспресс-верстаку. Он является чрезвычайно легким и устойчивым, его можно использовать как в помещении для хранения лыж, так и на снегу. Экспресс-верстаки довольно популярны среди лыжников, участвующих в Кубке мира, которые желают обработать свои лыжи на гоночной трассе.



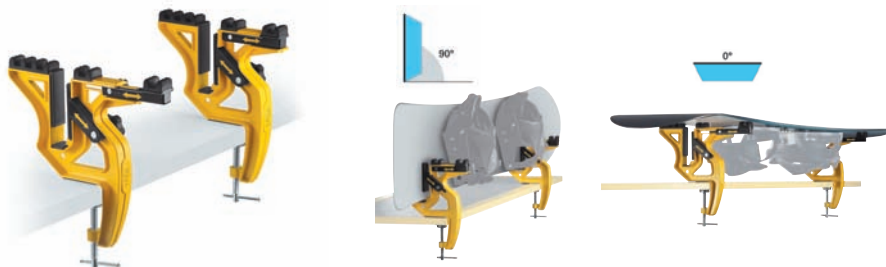
Для лыжных соревнований уровня Кубка Мира



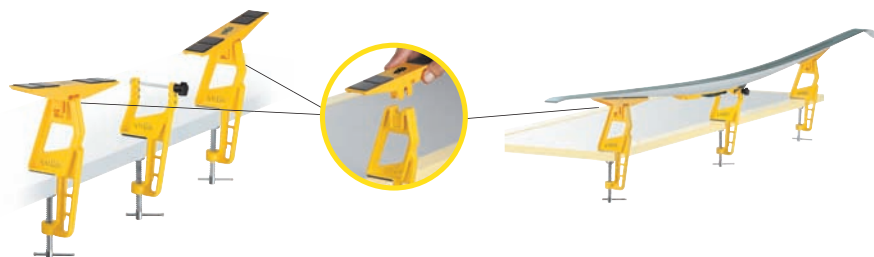
Ski Free (для всех типов лыж), идеально подходят для лыж по глубокому мелкому снегу (паудер-ски), лыж для фристайла, фрирайда и пайпинга



Для сноубордов Board Grip



Для лыж Nordic



Магазин в Вашем городе:

ТОКО®

КАНТ - официальный дистрибьютор ТОКО в России, тел.: (495) 604-10-21, www.kant.ru